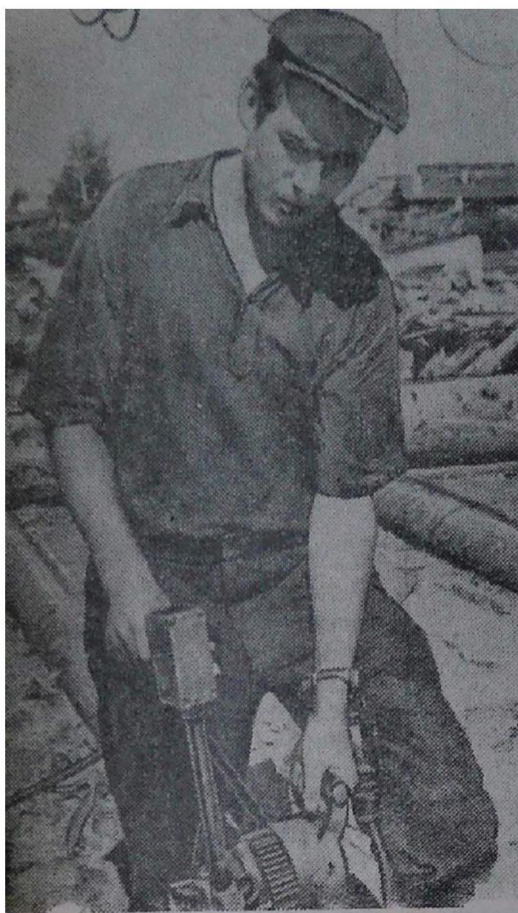


Перед наступлением Дня защитника Отечества уместно вспомнить о профессиях, традиционно считающихся сугубо мужскими. Такие специальности, как лесорубы, вальщики, раскряжевщики и др. предполагают наличие физической силы, выносливости и крепкого характера. Архивные материалы фонда Р-124 газеты «Заря коммунизма», хранящиеся в архивном отделе Управления делами администрации Тайшетского муниципального округа содержат многочисленные публикации, посвященные работникам лесной отрасли и лучшим специалистам, добившимся значительных успехов и ставшими примером для коллег. Рассмотрим некоторые из этих публикаций периода 1956—1966 годов.



* * *

Замечательно трудится в Гайшетском лесотранхозе бригада по разделке древесины, возглавляемая Павлом Павловичем Красновым. Бригадир умело организует труд рабочих, а если требует дело, сам берется за пилу или топор.

На снимке: бригадир Краснов за раскряжкой древесины.

Фото
Н. Видонова.

* * *

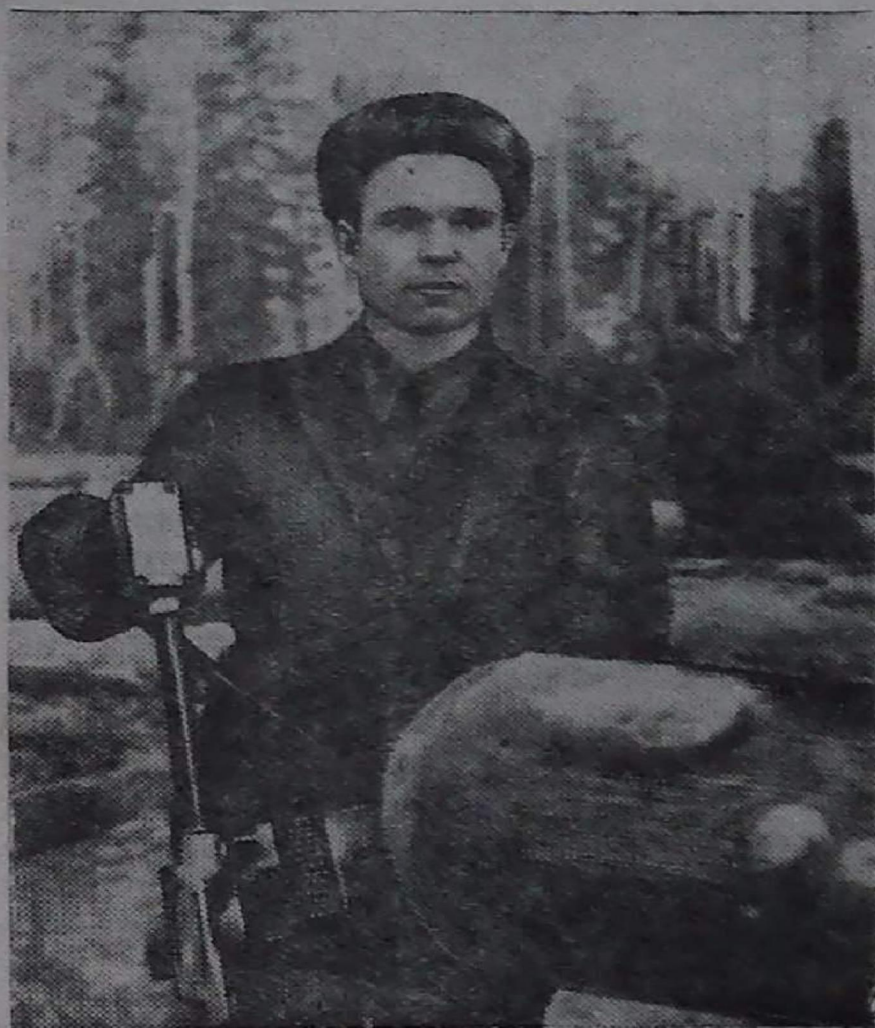
Фонд Р-124, оп. 1-Л, Д. 15, Л. 19



Тихо в тайге, лишь изредка ветерок доносит далекий рокот пил да треск падающих деревьев. Между заснеженными соснами бежит лесная дорога, по ней непрерывным потоком идут машины, груженные лесом.

В дни работы XX съезда КПСС водители лесовозов Средне-Топорковского мехлесопункта с особым старанием водят свои машины, торопят погрузчиков. В первых рядах соревнующихся — молодой шофер Адолес Делебо; его сменная выработка, как правило, превышает 150 процентов.

Фонд Р-124, оп. 1-Л, Д. 15, Л. 47



Тайга проснулась. Ее разбудили веселым шумом голосов, звоном пил и ударами топоров лесозаготовители. На лесосеке с раннего утра и до позднего вечера царит трудовое напряжение. Каждый старается выполнять порученное дело как можно лучше и производительнее.

Заслуженным авторитетом среди лесозаготовителей Средне-Топорковского мехлесопункта пользуется электропильщик Александр Камышев. Полторы нормы в смену — такова его средняя выработка.

На снимке: Александр Камышев на лесосеке.

Фото Ю. Самохина.



Лесозаготовители Средне-Топорковского мехлесопункта готовят достойную встречу XX съезду КПСС. Одним из лучших мастерских участков руководит мастер Александр Яшин.

На снимке: Александр Яшин.
Фото Ю. Самохина.

Фонд Р-124, оп. 1-Л, Д. 21, Л. 52

У лесозаготовителей Верхне-Бирюсинского ЛЗП



1. Десятки тысяч кубометров первосортной древесины уложены в штабеля на льду Бирюсы и на ее берегу. Высокой производительности труда на нижнем складе доби

вается бригада Алексея Коковина, выполняющая сменные задания на 120 — 130 процентов. На снимке: раскряжев хлыстов в бригаде Алексея Коковина.

Фонд Р-124, оп. 1-Л, Д. 24, Л. 45



На 120—150 процентов выполняет норму на разделке хлыстов и укладке древесины в штабеля бригада Владислава Ростоцкого из Верхне-Бирюсинского ЛЗП.

Успеха в трудном коллективу бригады помогает добиваться слаженность и товарищеская взаимопомощь.

Встав на трудовую вахту в честь XXII съезда КПСС верхнебирюсинские лесозаготовители обязались в 1961 году вывезти 90 тысяч кубометров древесины.

На снимке: В. Ростоцкий.

Фонд Р-124, оп. 1-Л, Д. 24, Л. 45



* ~~~~~

На нижнем складе Верхне-Бирюсинского ЛЗП, в бригаде Владислава Ростоцкого работает лебедчиком Григорий Иванович Фролов. Он обеспечивает бесперебойную работу вверенных ему механизмов. Это дает возможность штабелщикам перевыполнять сменные задания.

На снимке: Г. И. Фролов.

Фонд Р-124, оп. 1-Л, Д. 24, Л. 72



Чтобы строить жилые дома, нужен лес. Василий Филиппов из Новочунского леспромхоза комбината «Тайшетлес» работает на раскряжевке леса на нижнем складе. В дни предмайской трудовой вахты он перевыполнял нормы выработки.
На снимке: В. Филиппов.
Фото Ник. Матузова.

Фонд Р-124, оп. 1-Л, Д. 25, Л. 1

Трудятся по-коммунистически



На нижнем складе Юртинского леспромхоза погрузочная бригада Павла Степановича Близиюка второй год борется за звание коллектива коммунистического труда. Все рабочие бригады—увязчик Николай Яковлевич Ересько, лебедчик Александр Кириллович Ширяев, шокеровщики Александр Михайлович Внучков и Федор Григорьевич Прокопенко—работают слаженно, понимают друг друга с полуслова. Они отгружают строительный лес и рудничную стойку промышленным предприятиям многих районов страны.

В мае бригада выполнила месячный план на 165 процентов. Еще лучше работает бригада в июне. При месячном плане погрузки 590 кубометров она к 20 июня отгрузила 800 кубометров леса.

На снимке: бригада П. С. Близиюка.
Фото В. Мазихина.

Фонд Р-124, оп. 1-Л, Д. 25, Л. 241

В 1950-1960 годах на территории Тайшетского района функционировали девять крупных леспромхозов, включавших в себя лесопункты и участки. Каждый коллектив старался внести максимальный вклад в общее дело, стремясь занять лидирующую позицию по объемам производства продукции лесного хозяйства. Работники самоотверженно трудились на благо предприятия, стараясь стать лучшими в своей сфере. Целая страница газеты «Заря коммунизма» посвящена работникам Среднетопорковского лесозаготовительного участка, которые являются передовиками лесных предприятий Тайшетского района.

ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ—ВСЕМ ЛЕСНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ

ТАК ТРУДИТСЯ КОЛЛЕКТИВ СРЕДНЕТОПОРКОВСКОГО ЛЕСОПУНКТА

И В ЭТОМ ГОДУ ДОБЬЕМСЯ УСПЕХА

Коллектив Среднетопорковского лесозаготовительного участка успешно справился с выполнением плана третьего года семилетки. Сверх плана вывезено 27 тысяч кубометров древесины: при плане 875 кубометров комплексная выработка на списочного рабочего составила 1035 кубометров. Коллектив ЛЗУ шесть раз завоевывал первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Успехи достигнуты благодаря слаженности всего коллектива, применению передовых методов труда. Работа малыми комплексными бригадами, внедрение крупнопакетной погрузки леса, вывозка леса без прицепов в зимнее время, качественный уход за механизмами — вот основа, на которой шла борьба за трудовые победы.

Видя, что среднетопорковцы из месяца в месяц перевыполняют план, некоторые товарищи могут подумать, что наш коллектив находится в особых условиях, которые положительно влияют на ход дела. Это, конечно, не так. У нас такие же природные условия, как и на других участках, такие же трудности, как и у других. Например, нехватка автомашин для вывозки леса сдерживает работу малых комплексных бригад и бригад по разделке древесины на нижнем складе. Отсутствие запасных частей для автомашин «МАЗ-501» нарушает ритмичность вывозки.

Все дело в людях, которые отлично владеют техникой. Наши шоферы — водители «МАЗов» — брали обязательство вывезти на каждой машине 20 тысяч кубометров леса. Они развернули борьбу за выполнение этого обязательства и добились отличных результатов: на каждую списочную автомашину за год вывезено 23 тысячи кубометров леса. Шоферы С. Якушно и Г. Дронгаль при плане на машину 24.662 кубометра леса вывезли 27.700, А. Резис и А. Семенов вывезли 26.200 кубометров. Такое отношение шоферов к общему делу способствовало тому, что коллектив перевы-

полнил план, имея в наличии восемь машин вместо десяти.

Хорошо поработала в минувшем году малая комплексная бригада В. Ромашевского. При годовом плане на семь человек 21,8 тысячи кубометров бригада дала 23,7 тысячи кубометров леса. Бригада П. Чекалдина заготовила, стрелевала и отгрузила 1600 кубометров леса сверх плана.

Не все протекало гладко, как может показаться на первый взгляд. В мае и июне мы оказались в трудных условиях: нам впервые пришлось делать автолежневую дорогу. Эта дорога и помогла нам выполнить план второго и третьего кварталов.

Успех вывозки леса зависел также и от проведения подготовительных работ. Годовая к зиме 1961—1962 года, мы расширили автодорогу до 10 метров для того, чтобы при вывозке леса без прицепа она не принимала формы лотка, что увеличивает износ резины, выводит из строя диски. Сейчас за дорогой налажен постоянный уход.

У нас на участке погрузка производится крупными пакетами через одну мачту. В выборе площадки для установки мачты участвуют все члены бригады, мастер и бригадир. Мачту устанавливают двумя тракторами. Вместе с перебазировкой на эту операцию уходит 3—4 часа времени. Машина под погрузкой крупного пакета объемом 17—20 кубометров находится 4—5 минут, а под разгрузкой меньше — 2—3 минуты. Расстояние трелевки у нас не превышает 300 метров, что обеспечивает бесперебойную подачу хлыстов к мачте.

В работе малых комплексных бригад положительно сказывается то, что их состав постоянен. Мы не меняем в бригаде людей без веских для этого причин.

Сейчас коллектив лесозаготовительного участка стремится к тому, чтобы успешно выполнить план 1962 года — четвертого года семилетки.

А. Марков,
начальник ЛЗУ

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

В 1961 году коллектив Среднетопорковского лесозаготовительного участка дал сверхплановую продукцию в валовом исчислении на сумму 183,7 тысячи рублей. Экономия фонда заработной платы составила 40,4 тысячи рублей.

Сверх плана вывезено 21,7 тысячи кубометров деловой древесины. Каждый рабочий выработал продукции сверх годового плана на сумму 651,9 руб.

Производительность на механизме достигла на машинно-смену 82,9 кубометра, на тракторосмену — 104,7 кубометра. Комплексная выработка на списочного рабочего составила 1035 кубометров.

Себестоимость одного кубометра древесины снижена на 44 копейки.

Что дает работа малой комплексной бригадой

В нашей бригаде работают семь человек. Сейчас даже такое количество людей кажется большим, а ведь раньше, при циклическом методе работы, в составе бригады было шестнадцать человек. Вспоминая то время, я недоумеваю, как можно было мириться с такой работой. Правда, тогда только начинались поиски новых форм лесоразработок.

Работа у нас в бригаде организована таким образом. Утром тракторист уезжает в пасеку за хлыстами, а мы со вторым номером копаем желоб для треса. Потом помогаем грузить пакет. Отправив машину, идем на деляну и приступаем к валке леса. Навалив мы можем столько, что тракторист не успеет стрелевать весь лес за смену. Но так оно и должно быть: нужно обеспечить запас древесины для на два-три на случай ветра, при котором валить лес нельзя.

У нас в бригаде нет строгого разделения труда. Мы все вместе помогаем трактористу заправлять трактор, смазывать узлы и производить мелкий ремонт. Во время обеда я подменяю тракториста.

Успех работы часто зависит от правильного выбора места для установки погрузочной мачты. Я определяю господствующий наклон кроны деревьев и выбираю место для мачты с учетом этого. Если встречается дерево с наклоном кроны в противоположную от всех сторону, то его валим туда, куда оно тяготеет, предварительно связав все деревья вокруг.

Все, о чем сказано выше, как будто мелочи, но это помогло нам давать в месяц по 2500 кубометров вместо 1500 по норме.

В. Ромашевский,
моторист пилы «Дружба»,
бригадир малой комплексной бригады.

ДВЕ НОРМЫ ЗА СМЕНУ

Работаем мы двое, по сменному. При этом самым важным, на мой взгляд, должно быть бережное отношение к машине обоих водителей. Мой напарник Сергей Андреевич Якушно, передавая мне машину, всегда скажет о всех замеченных неполадках, посоветует обратить внимание на какие-либо узлы, которые кажутся ему ненадежными. Так же поступаю и я.

Малейшую остановку я использую для того, чтобы осмотреть машину, подтянуть крепления, смазать. Правда, погрузка происходит в течение пяти минут, а разгрузка — за три минуты. Но и этого времени достаточно, чтобы своевременно предотвратить поломку автомашин.

Я слежу за тем, чтобы при погрузке пакета воз был ровный, так как неаккуратный воз цепляется за придорожные деревья, увеличивает

сопротивление. На раскатах стараюсь ехать медленно, чтобы не развалить воз и не сломать площадку автомашин. На прямых участках пути заверстываю это время ездой на большей скорости.

Зимой вывозка леса упрощается: мы возим без прицепа. Летом возить древесину значительно сложнее. С хлыстами на прицепе уже нет той маневренности, что без прицепа. Кроме того, нужны разьебды, много времени уходит на погрузку. Пока сдать машину прицепом назад, пока поднимут пакет хлыстов через две мачты — уходит драгоценные минуты. Но и в таких условиях мы стараемся сократить время стоянок до минимума.

Сейчас я вывожу за смену 100—115 кубометров леса, а норма выработки на «МАЗ» — 58 кубометров.

Г. Дронгаль,
шофер.

ПО НОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ

На трелевке древесины я работаю с 1956 года, а вообще на тракторах — уже двенадцать лет. Раньше тракторист трелевавший только подвозил хлысты к разделочной площадке, где их разделявали на сортменты, штабелевали, грузили автокранами на автомашину и увозили на нижний склад. Такая технология была сложна и требовала больших затрат времени и сил. Нужно было выбирать подходящую площадку для подвозки. Она должна была иметь небольшой уклон для удобства погрузки и штабелевки, которая производилась вручную.

В июле 1959 года старший механик А. А. Буровцев предложил нам перейти на так называемую мачтовую погрузку леса крупными пакетами. Нужно было произвести коренную ломку всей технологии лесоразработок. Но это не остановило нас. Я подобрал бригаду из семи че-

ловек — вальщик с помощником, два обрубщика сучьев и тракторист с двумя прицепами — и, следуя наставлениям старшего механика, начал работать по новой технологии.

Твердо помню, что от технической готовности трактора зависит четкая работа всей бригады, мы — чокеровщики и я — регулярно подготавливаем машину к работе, тщательно проверяем узлы крепления, систему смазки и подачу горючего, делаем небольшие текущие ремонты. Эти меры обеспечивают бесперебойную работу механизма.

Массивы мы стараемся вывозить так, чтобы господствующая сторона валки леса соответствовала нормальной погрузке и удобствам для вывозки.

Такой подход к делу позволил нам резко увеличить комплексную выработку как на механизм, так и на человека. Например, получив в декабре минувшего года из капитального ремонта трактор, я вместе с напарником с 1 декабря, работая в две смены, стрелевал и погрузил 7 тысяч кубометров леса.

Сейчас мы научились так работать, что установку мачты вместе с переездом в новую лесосеку производим за один час. Раньше, при работе по старой технологии, на переход в другую лесосеку затрачивалось не менее одного дня.

Работа по новой технологии дает все основания заявить, что наша бригада сможет добиться хороших результатов и в этом году.

И. Камышев,
тракторист.



На Среднетопорковском ЛЗУ погрузка леса производится крупными пакетами через одну мачту и систему блоков. Этот метод позволяет резко повысить производительность труда.

На снимке: пакет перед погрузкой на автомашину.

ОНИ ВЫПОЛНЯЮТ ГРАФИК

За 20 и 21 февраля леспромхозы нашего района выполнили задание по вывозке леса. Вместо 30.600 кубометров за эти дни вывезено около 32 тысяч кубометров. В целом к 22 февраля месячный план вывозки древесины был уже выполнен на 80 процентов.

Хорошо выполняют план Чунский и Туманшетский леспромхозы. Оба эти предприятия идут по вывозке с опережением графика. Заметных успехов достиг в феврале Бирюсинский леспромхоз.

В этом крупнейшем предприятии при месячном плане в 69000 кубометров к 22 февраля уже поставлено к берегам рек 55400 кубометров леса. Более ритмично стали работать Шиткинский и Ново-Чунский леспромхозы.

Не выполняют дневного графика по вывозке Тайшетский и Байроновский леспромхозы, допускает срывы задания по вывозке в отдельные дни и Юртинский ЛПХ.



Фонд Р-124, оп. 1-Л, Д. 25, Л. 47



★
Работать и жить коммунистически — закон бригады Василия Алексеевича Матюшенко. Все члены этого коллектива: лебедчик Василий Иванович Сазонов, увязчик Еким Петрович Петченко, чокеровщики Валентин Павлович Соболев и Валентин Павлович Темирзянов борются за то, чтобы больше отгрузить леса новостройкам страны. В мае бригада выполнила план на 146 процентов, а к 20 июня отгрузила 725 кубометров леса при месячном задании 590 кубометров. Это один из лучших коллективов на нижнем складе Юртинского леспромхоза.

На снимке: погрузочная бригада В. А. Матюшенко.

Фото В. Мазихина.

Р-124, оп. 1-Л, Д. 25, Л. 235

Работа в условиях тайги отличалась особой тяжестью, особенно ярко проявлявшейся в 1960-е годы. Лесосеки располагались далеко от населенных пунктов и зачастую были заболочены. Организация горячего питания рабочих находилась на низком уровне вплоть до начала 1970-х годов, тогда как в 1960-е рабочие нередко испытывали нехватку даже основных продуктов питания.

Среди производственных рисков преобладали травмы различной степени тяжести. Среди факторов риска выделялись недостаточная квалификация работников, нарушение правил охраны труда и употребление алкоголя перед выходом на смену.

Несмотря на трудности, работники лесной промышленности рассматривали тяжелые условия труда как неизбежную реальность, не пытаясь изменить ситуацию. Основная масса сотрудников состояла из бывших крестьян, привыкших считать любые испытания нормой жизни. Даже несмотря на крайне суровую обстановку 1950-1960-х годов, условия труда казались вполне приемлемыми по сравнению с теми, что существовали ранее, в послевоенное десятилетие.

ТАЕЖНЫЙ ДЕСАНТ

Недвижно стоят могучие кедры, укутанные, как ватой, пушистым снегом, покрытые искрающимся на солнечном свете куржаком. Тихо в тайге. Кажется, все сковано крепким декабрьским морозом. Но что это? Медленно ползет по лесу тракторный гул, сквозь него прорывается мотоциклетный треск бензопил... У подножья одного из многочисленных холмов, покрытых непролазной чащей, падают подрезанные под корень деревья, с треском отлетают от мерзлой земли кражистые пни под натиском трактора-корчевателя.

Напряженно работают люди. В нескольких сотнях метров от них стоят зеленые вагончики. Они резко выделяются на фоне бескрайнего бе-

лоснежного покрывала. Это работает таежный десант.

Бригада из десяти человек, возглавляемая Эдуардом Бабицким, получила ответственное задание — пробить зимнюю дорогу от разъезда Тарамба до речки Хайрюзовки, а затем произвести валку леса и расчистку просеки на новом участке трассы железной дороги Абакан — Тайшет. Валка леса от речки Хайрюзовки на восток вызвана господствующим наклоном деревьев. Поэтому возникла необходимость забросить таежный десант к этой речке.

Лесорубы, привычные к работе на отдаленных участках трассы, быстро собрались в путь. Ветераны бригады Миша Щиров и Гена Маковец помогли бригадиру собрать в дорогу все необходимое. Комсорг Гена Маковец не забыл прихватить библиотечку из 50 книг, гитару, мандолину. Повар Зоя Кулакова, умудренная опытом работы в бригаде лесорубов на расчистке площадки под разъезд Тарбинский, хорошо знала, что потребуется в таежном походе.

Небольшой обоз, состоящий из жилого вагончика, вагона-столовой и походной малой электростанции отправился в путь. Дорогу в глубоком снегу пробивает трактор-корчеватель. Его ведет опытный бульдозерист тов. Шафеев. В отряде три бензопилы. На одной работает сам бригадир коммунист Эдуард Бабицкий. Хорошо работают и другие члены бригады: Лисковец, Щиров, Журавский, Курленок, Еткевич, Петров и Пирогов.

Лесорубы пробили дорогу на расстоянии 7 километров. До речки Хайрюзовка осталось пройти еще девять километров.

Упорно продвигается отряд все дальше на запад. Дружно работает бригада на расчистке дороги. А вечером, после ужина, когда ранние сумерки опускаются на тайгу, из жилого вагончика летят в тайгу молодежные песни. Бригада готовится к встрече Нового года.

В. Георгиев.

На снимке: бригадир Эдуард Бабицкий на валке леса.

Фото автора.

