# Р о с с и й с к а я Ф е д е р а ц и я

##### Иркутская область

**Муниципальное образование «Тайшетский район»**

###### АДМИНИСТРАЦИЯ РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от ” 18 ”\_\_\_11\_\_\_\_2016 г. № 396

Об утверждении муниципальной программы

муниципального образования "Тайшетский район"

"Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы

В  целях реализации мероприятий по безопасности дорожного движения на территории Тайшетского района, руководствуясь Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003г. №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Положением о порядке формирования, разработки и реализации муниципальных программ муниципального образования "Тайшетский район", утвержденным постановлением администрации Тайшетского района от 03.12.2013 г. № 3076 (в редакции постановлений администрации Тайшетского района от 27.05.2014 г. № 1326, от 15.06.2015 г. № 1052, от 12.02.2016 г. № 34), ст. ст. 22, 45 Устава муниципального образования «Тайшетский район», администрация Тайшетского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования "Тайшетский район" "Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы (прилагается).

2. Аппарату администрации Тайшетского района опубликовать настоящее постановление в Бюллетене нормативных право­вых актов Тайшетского района "Официальная среда" и разместить на официальном сайте администрации Тайшетского района.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра Тайшетского района Максимова П.В.

Мэр Тайшетского района А.В. Величко

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Тайшетского района

от 18.11.2016г. № 396

**Муниципальная программа муниципального образования "Тайшетский район"**

**"Безопасность дорожного движения" на 2017-2019годы**

**Тайшет, 2016 год**

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ТАЙШЕТСКИЙ РАЙОН"**

**"Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы  | "Безопасность дорожного движения" на 2017 - 2019 годы (далее - Программа) |
| Ответственный исполнитель Программы  | Комитет по управлению жилищно-коммунальным хозяйством, транспорта, связи и дорожной службы администрации Тайшетского района |
| Исполнители Программы | Управление образования администрации Тайшетского района. |
| Цель (цели) Программы  | Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Задачи Программы  | 1) Предупреждение опасного поведения участниковдорожного движения.2) Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.3) Обеспечение безопасного участия детей вдорожном движении.  |
| Сроки реализации Программы  | 2017-2019 годы |
| Подпрограммы Программы  | нет |
| Объемы и источники финансирования Программы  | Финансовое обеспечение реализации Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования "Тайшетский район" (далее – районный бюджет). Финансирование мероприятий из федерального и областного бюджетов не осуществляется.Общий объем финансирования – 600 тыс. руб., в том числе по годам:**2017 г. – 200 тыс. руб.;****2018 г. – 200 тыс. руб.;****2019 г. – 200 тыс. руб.** |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели ее социально-экономической эффективности  | **Успешное выполнение мероприятий Программы позволит к концу 2019 года достичь следующих результатов:**1) снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 59 ед.;2) снижение показателя социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) до 20,54 чел.;3) снижение показателя транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) до 6,9 чел.;4) снижение показателя тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) до 20 чел. |

**Глава 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Тайшетского района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Сравнительный анализ аварийности за последние десять лет с 2006 года по 2015 год (согласно информации представленной отделением государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по Тайшетскому району (далее - ОГИБДД отдела МВД РФ по Тайшетскому району) показывает сокращение основных показателей аварийности в Тайшетском районе.       Вместе с тем за указанный период в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 198 человек.

 Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя |
| 2006год | 2007год | 2008год | 2009год | 2010год | 2011год | 2012год | 2013 год | 2014 год | 2015 год |
| 1 | Количество лиц, погибших в результатедорожно-транспортных происшествий | чел/год | 23 | 19 | 24 | 17 | 20 | 13 | 22 | 22 | 21 | 17 |
| 2 | Количество лиц, раненых в результате дорожно-транспортных происшествий | чел/год | 152 | 128 | 119 | 97 | 95 | 89 | 63 | 80 | 66 | 61 |
| 3 | Количество дорожно-транспортных происшествий | ед./год | 127 | 118 | 98 | 85 | 86 | 84 | 58 | 70 | 62 | 61 |

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

 низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

 увеличение парка транспортных средств;

 недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог;

 низкая дисциплина участников дорожного движения;

 недостаточность специальных технических средств для фиксации нарушений правил дорожного движения.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скорости движения, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуацию усугубляет отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой программы обусловлена следующими причинами:

1) социально-экономическая острота проблемы;

2) межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

3) необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления.

Целесообразность разработки и реализации Программы обусловлена необходимостью исполнения полномочий органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, согласно пункту 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

Применение программно-целевого подхода к решению проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность), в Тайшетском районе позволит сохранить накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира: сокращения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях и снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Тайшетском районе к 2019 году.

**Глава 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ**

Целью Программы является: снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествийи снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

1) предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2) сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

3) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах и организации дорожного движения) и сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Тайшетского района в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Тайшетского района, создания условий для роста его численности.

К целевым показателям, характеризующим достижение целей и решение задач Программы, относятся:

 1) количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

 2) показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения);

 3) показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств);

 4) показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших).

Расчет целевых показателей осуществляется на основании анализа дорожно-транспортных происшествий ОГИБДД ОМВД России по Тайшетскому району за отчетный год.

Планируемые целевые индикаторы и показатели результативности реализации Программы представлены в **приложении 1** к настоящей Программе.

Реализацию Программы планируется осуществлять с 2017 года по 2019 год в один этап.

**Глава 3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ**

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей Программы выделение подпрограмм не предусмотрено.

**Глава 4. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ) МУНИЦИПАЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ**

В рамках Программы муниципальные услуги не предоставляются, соответственно формирование муниципальных заданий не планируется.

**Глава 5. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Реализация мероприятий Программы связана с различными рисками, как обусловленными внутренними факторами и зависящими от ответственного исполнителя и участников Программы (организационные риски), так и относящимися к внешним факторам (риски изменения законодательства, экономические риски и риски финансового обеспечения). Комплексная оценка рисков, возникающих при реализации мероприятий Программы, приведена в Таблице 2:

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Описание  возможного  риска |  Наименование мероприятий, на которые может повлиять возникновение риска | Наименования целевых показателей, на которые возможно влияние возникшегориска | Система мероприятий в рамках Программы и необходимые дополнительные меры и ресурсы |
| **Управляемые риски** |
| Риск 1 Административный риск, связанный с неправомерными либо несвоевременными действиями лиц, непосредственно или косвенно связанных с исполнением мероприятий Программы. | Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-слёты "Безопасное колесо") | 1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими 2. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения).3. Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств).4. Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших). | Осуществление мониторинга реализации Программы. |
| **Частично управляемые** |
| Риск 1Финансовый риск: связан с возникновением бюджетного дефицита, и, соответственно, недостаточным уровнем финансирования программных мероприятий.  | Приобретение и установка дорожных знаков перед железнодорожными переездами. | 1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими 2. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения).3. Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств).4. Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших). | а) ежегодное уточнение объема финансовых средств исходя из возможностей районного бюджета и в зависимости от достигнутых результатов;б) определение наиболее значимых мероприятий для первоочередного финансирования. |

Меры по минимизации остальных возможных рисков, связанных со спецификой цели и задач Программы, будут приниматься в ходе оперативного управления реализацией Программы.

**Глава 6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

Включенные в Программу мероприятия сгруппированы с учетом их функциональной однородности, взаимосвязанности и рационального управления реализацией Программы.

Финансовое обеспечение реализации Программы осуществляется за счет средств районного бюджета. Финансирование мероприятий из федерального и областного бюджетов не осуществляется. Общий объем финансирования Программы – **600,0** тыс. руб. в том числе:

1) по годам реализации:

**2017 г. – 200,0 тыс. руб.;**

**2018 г. – 200,0 тыс. руб;**

**2019 г. – 200,0 тыс. руб.**

Объемы бюджетных ассигнований будут уточняться ежегодно при составлении районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период и в процессе исполнения районного бюджета.

Распределение объема финансирования Программы по годам, источникам финансирования представлено в Приложении 2 к настоящей Программе.

**Глава 7. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ.**

Достижение цели Программы обеспечивается путем реализации комплекса мероприятий по следующим направлениям:

Решение задачи "Предупреждение опасного поведения участников
дорожного движения" обеспечивается путем реализации мероприятий:

1) освещение в средствах массовой информации проблем и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Решение задачи "Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий" обеспечивается путем реализации следующего мероприятия:

1) приобретение и установка дорожных знаков перед железнодорожными переездами.

Планируется приобретение и установка дорожных знаков1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума" (в количестве 32 штук) и 1.4.1-1.4.6 "Приближение к железнодорожному переезду" (в количестве 48 штук) на автомобильной дороге М53-Заречное-Венгерка. На автомобильной дороге М53-Заречное-Венгерка находятся 4 железнодорожных переезда (все 4 железнодорожных переезда находятся вне границ населенных пунктов). Автомобильная дорога М53-Заречное-Венгерка включена в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения между населёнными пунктами в границах муниципального образования "Тайшетский район", утвержденный постановлением администрации Тайшетского района от 06.02.2013 года №212.

Решение задачи "Обеспечение безопасного участия детей в
дорожном движении" обеспечивается путем реализации следующих мероприятий:

1) проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-слёты "Безопасное колесо");

2) проведение комплексных мероприятий, направленных на обучение детей безопасному поведению на дороге (акции, конкурсы, викторины и т.д.)

Перечень мероприятий Программы представлен в приложении 3 к настоящей Программе. Система мероприятий Программы с указанием расходов на мероприятия представлена в Приложении 4 к настоящей Программе.

**Глава 8. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Программа направлена на создание условий для предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и сокращение смертности водителей транспортных средств и пешеходов в результате дорожно-транспортных происшествий.

Эффективность Программы будет обеспечена за счет реализации мер по сокращению влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность, продолжению поступательного снижения целевого показателя аварийности на дорогах Тайшетского района.

 Социальная эффективность Программы будет выражаться в достижении следующих показателей:

 1) снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 59 ед.;

 2) снижение показателя социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) до 20,54 чел.;

 3) снижение показателя транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) до 6,9 чел.;

 4) снижение показателя тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) до 20 чел.

Заведующий отделом ЖКХ, транспорта, связи

и дорожной службы администрации Тайшетского района М.В.Гамаюнов

 Приложение 1

к муниципальной программе муниципального образования "Тайшетский район"

" Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы

**СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ И ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

муниципальной программы муниципального образования "Тайшетский район"

" Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы

| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значения целевых показателей |
| --- | --- | --- | --- |
| 2015 год  | 2016 год(оценка) | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | Ед. | 61 | 61 | 60 | 60 | 59 |
| 2 | Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) | Чел. | 22,7 | 22,7 | 21,7 | 21,7 | 20,54 |
| 3 | Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) | Чел. | 7,2 | 7,2 | 7,1 | 7,0 | 6,9 |
| 4 | Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) | Чел. | 21,8 | 21,8 | 21,1 | 21,1 | 20 |

Приложение 2

к муниципальной программе муниципального образования "Тайшетский район"

" Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

муниципальной программы муниципального образования "Тайшетский район"

" Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель, Соисполнители | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. |
| за весь  период  реализации муниципальной программы | в том числе по годам |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Администрация Тайшетского района | Всего, в том числе:  | 600 | 200 | 200 | 200 |
| Федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Районный бюджет  | 600 | 200 | 200 | 200 |
| Внебюджетные источники  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение 3

к муниципальной программе муниципального образования "Тайшетский район"

" Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

муниципальной программы муниципального образования "Тайшетский район"

" Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование цели Программы, задачи, основного мероприятия** | **Ответственный** **исполнитель** | **Срок** | **Ожидаемый конечный результат реализации основного мероприятия** | **Целевые показатели Программы, на достижение которых оказывается влияние** |
| **начало реализации (мес./год)** | **окончания реализации (мес./год)** |
|  | **Цель:** Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| 1 | **Задача:**  Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. |
| 1.1 | **Основное  мероприятие:**"Освещение в средствах массовой информации проблем и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения" | Комитет по управлению жилищно-коммунальным хозяйством, транспорта, связи и дорожной службы администрации Тайшетского района | 1.01.2017год | 31.12.2019 год | 1.Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 59 ед.2. Снижение показателя социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) до 20,54 чел.3. Снижение показателя транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) до 6,9 чел.;4. Снижение показателя тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) до 20 чел.  | 1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими 2. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения).3. Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств).4. Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших). |
| 2 | **Задача:** Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |
| 2.1 | **Основное мероприятие:**"Приобретение и установка дорожных знаков перед железнодорожными переездами" | Комитет по управлению жилищно-коммунальным хозяйством, транспорта, связи и дорожной службы администрации Тайшетского района | 1.01.2017год | 31.12.2019 год | 1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 59 ед.2. Снижение показателя социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) до 20,54 чел.3. Снижение показателя транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) до 6,9 чел.4. Снижение показателя тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) до 20 чел.  | 1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими 2. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения).3. Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств).4. Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших). |
| 3 | **Задача:** Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении |
| 3.1 | **Основное мероприятие:**"Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-слёты "Безопасное колесо")". | Управление образования администрации Тайшетского района | Ежегодно, в сроки установленные Управлением образования администрации Тайшетского района и министерством образования Иркутской области | Ежегодно, в сроки установленные Управлением образования администрации Тайшетского района и министерством образования Иркутской области | 1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 59 ед.2. Снижение показателя социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) до 20,54 чел.3. Снижение показателя транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) до 6,9 чел.4. Снижение показателя тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) до 20 чел.  | 1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими 2. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения).3. Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств).4. Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших). |
| 3.2 | **Основное мероприятие:**"Проведение комплексных мероприятий, направленных на обучение детей безопасному поведению на дороге (акции, конкурсы, викторины и т.д.)" | Управление образования администрации Тайшетского района | 1.01.2017год | 31.12.2019 год | 1. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими до 59 ед.2. Снижение показателя социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) до 20,54 чел.3. Снижение показателя транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) до 6,9 чел.4. Снижение показателя тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) до 20 чел.  | 1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими 2. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения).3. Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств).4. Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших). |

Приложение 4

к муниципальной программе муниципального образования "Тайшетский район"

" Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы

**СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ**

муниципальной программы муниципального образования "Тайшетский район"

" Безопасность дорожного движения" на 2017-2019 годы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование цели, задачи, мероприятия | Ответственный за реализацию мероприятия | Срок реализации мероприятия | Источник финансирования\* | Ед. изм. | Расходы на мероприятие |
| с (дата, месяц, год) | по (дата, месяц, год) | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | **Цель:** Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| 1 | **Задача:** Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. |
| 1.1 | **Основное мероприятие:**"Освещение в средствах массовой информации проблем и результатов работы по обеспечению безопасности дорожного движения | Комитет по управлению жилищно-коммунальным хозяйством, транспорта, связи и дорожной службы администрации Тайшетского района | 1.01.2017год | 31.12.2019 год | Районныйбюджет | тыс. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | **Задача:** Сокращение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |
| .1 | **Основное мероприятие:**"Приобретение и установка дорожных знаков перед железнодорожными переездами" | Комитет по управлению жилищно-коммунальным хозяйством, транспорта, связи и дорожной службы администрации Тайшетского района | 1.01.2017год | 31.12.2019 год | Районныйбюджет | тыс. руб. | 140 | 140 | 140 |
| 3 | **Задача:** Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении. |
| 3.1 | **Основное мероприятие:**"Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы-слёты "Безопасное колесо") | Управление образования администрации Тайшетского района | Ежегодно, в сроки установленные Управлением образования администрации Тайшетского района и министерством образования Иркутской области | Ежегодно, в сроки установленные Управлением образования администрации Тайшетского района и министерством образования Иркутской области | Районныйбюджет | тыс.руб. | 60 | 60 | 60 |
| 3.2 | **Основное мероприятие:**" Проведение комплексных мероприятий, направленных на обучение детей безопасному поведению на дороге (акции, конкурсы, викторины и т.д.)" | Управление образования администрации Тайшетского района | 1.01.2017год | 31.12.2019 год | Районныйбюджет | тыс. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | **ИТОГО : 600 тыс.руб.** | Районный бюджет | тыс. руб. | 200 | 200 | 200 |

Заведующий отделом ЖКХ, транспорта, связи

и дорожной службы администрации Тайшетского района М.В.Гамаюнов